NEUMÁTICOS DE INVIERNO

AI-generated image

OBSERVE EWS1

CELSIUS AS2





TOYO TIRES

Open Roads Await

SOBRE NOSOTROS – TOYO TIRE CORPORATION

TOYO TIRE lleva más de 80 años ofreciendo neumáticos premium de alto rendimiento y es uno de los mayores fabricantes de neumáticos del mundo.

La empresa fue fundada en 1945, tiene su sede en Japón y ha estado produciendo neumáticos y tecnologías automotrices desde entonces.

En 2005, se inauguró el centro de distribución europeo TOYO TIRE como Toyo Tire Europe GmbH, con sede en Alemania (Willich), que permitió la distribución europea de neumáticos para camiones ligeros, furgonetas, turismos, SUVs, vehículos todoterreno y vehículos 4x4.

En 2019 se inauguró el primer centro europeo de I&D en Alemania.

Desde entonces, TOYO TIRE ha estado probando y desarrollando sus tecnologías de neumáticos en circuitos de pruebas y carreras europeos para su eventual despliegue en carretera.

En 2022 se inauguró la primera planta europea en Serbia y se fundó una nueva sociedad holding.

En 2025, se fundó una nueva empresa, Toyo Tire Sales and Marketing Europe d.o.o., en Serbia (Indija).

TOYO TIRE sigue creciendo y desarrollando continuamente tecnologías avanzadas de neumáticos diseñadas para el rendimiento y la seguridad. Donde es técnicamente posible, también se utilizan materiales renovables y reciclados para este propósito.



TOYO TIRES – Fábrica en Serbia



PATROCINADOR DE LA ASOCIACIÓN EUROPEA DE ATLETISMO

SOSTENIBILIDAD NUESTROS NEUMÁTICOS

Para reducir el impacto medioambiental de la producción de neumáticos, TOYO TIRES utiliza materiales renovables y reciclados en ciertos componentes de neumáticos, siempre que sean técnicamente adecuados. La empresa también utiliza energía solar en sitios de producción seleccionados.





Para un neumático conceptual presentado en el Salón del Automóvil de Tokio en 2024, TOYO TIRES presentó su primer neumático conceptual con una alta proporción de materias primas renovables y recicladas. Este neumático conceptual contenía goma butadiena. Este caucho se fabrica utilizando CO_2 que se captura durante el proceso de producción del neumático.
La carcasa estaba hecha de poliéster de base biológica; Las cintas de acero y el núcleo de cuentas estaban hechos de acero reciclado. Los recién desarrollados neumáticos de competición slick PROXES usados en la carrera de 24 horas también emplearon materias primas renovables, por ejemplo, aceites vegetales, sílice de ceniza de cáscara de arroz y alambre reciclado para el núcleo de tallas. En comparación con los neumáticos de competición anteriores, estos nuevos neumáticos contienen materiales renovables y reciclados seleccionados. TOYO TIRE utiliza el automovilismo para desarrollar tecnologías de neumáticos que incorporen la experiencia del automovilismo directamente en el desarrollo de la próxima generación de neumáticos de carretera.



TOYO TIRES una marca deportiva

EQUIPO ORIGINAL

TOYO TIRE lleva muchos años desarrollando neumáticos junto con fabricantes de vehículos de renombre, basándose en las especificaciones concretas de cada vehículo.

Estos neumáticos son sometidos a rigurosas pruebas para garantizar que las altas prestaciones del vehículo y del motor se trasladen a la calzada.

Entre los fabricantes de vehículos más conocidos figuran, entre otros, Lexus, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, ISUZU y Fiat.

Fiat Fullback

ISUZU D-MAX

Lexus RX300

Mazda2 | Mazda3 | Mazda5 | Mazda6 | Mazda Premacy | Mazda CX-3 | Mazda CX-5 | Mazda CX-30 | Mazda CX-60

Mitsubishi L200 | Mitsubishi Outlander

Nissan Cube | Nissan X-TRAIL

Toyota Prius | Toyota Prius+ | Toyota RAV 4 | Toyota Land Cruiser

---



GAMA PRODUCTO

INVIERNO

OBSERVE EWS1



10

INVIERNO
TURISMO / SUV

SNOWPROX S954
SNOWPROX S954 SUV



12

INVIERNO
TURISMO / SUV

OBSERVE S944
OBSERVE S944 SUV



14

INVIERNO
TURISMO / SUV

PARA TODO EL AÑO



18

CELSIUS AS2

PARA TODO EL AÑO
TURISMO / SUV

FURGONETAS



22

CELSIUS CARGO

PARA TODO EL AÑO
FURGONETAS



24

OBSERVE VAN

INVIERNO
FURGONETAS

INVIERNO



INVIERNO

OBSERVE EWS1



OBSERVE EWS1 se ha diseñado para hacer frente a las condiciones invernales europeas, y ofrece a los conductores precisión y control a altas velocidades.

Los avances en la mezcla de materiales y en la fabricación han permitido mejorar el frenado tanto en condiciones de lluvia como de nieve, manteniendo en todo momento una conducción segura y cómoda a medida que cambian las condiciones durante los meses de invierno. Incluso a altas velocidades el neumático ofrece una dirección precisa y gran estabilidad de conducción.

Medidas turismo / SUV

15 - 21 Pulgadas. Código de velocidad T, H, V y W.

C - D	B	72 - 75	B	√	-

Relación de aspecto 30 - 65.	**Anchura 195mm - 295mm.**

Para obtener más información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, datos sobre los neumáticos y otra información técnica, visite toyotires.eu

Características de la banda de rodadura



OBSERVE EWS1

1. Diseño direccional. SURCOS ANCHOS INCLINADOS. Frenada mejorada sobre seco y mojado.

2. BORDES ASIMÉTRICOS Y AFILADOS DE LOS SURCOS. Mejora de la tracción y el frenado.

3. RANURAS SUPERFICIALES. Mejora de la conducción en seco y en mojado.



SNOWPROX S954
SNOWPROX S954 SUV



El **SNOWPROX S954** y el **SNOWPROX S954 SUV** son neumáticos de invierno con un dibujo asimétrico.

El dibujo de la banda de rodadura y el compuesto de caucho optimizado garantizan un gran agarre en carreteras mojadas e invernales.

Medidas turismo / SUV

16 - 21 Pulgadas. Código de velocidad H, V y W.

C - E	B - C	71 - 73	A - B	√	-

Relación de aspecto 30 - 65.	**Anchura 195mm - 325mm.**

Para obtener más información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, datos sobre los neumáticos y otra información técnica, visite toyotires.eu

Características de la banda de rodadura



SNOWPROX S954 y SNOWPROX S954 SUV

1. Tacos de la banda de rodadura espaciados estrechamente con muchas laminillas y anchas ranuras circunferenciales en la banda de rodadura para un óptimo drenaje del agua.
2. Diseño asimétrico de la banda de rodadura.
3. Compuesto de sílice en la banda de rodadura para optimizar la resistencia a la rodadura y un buen agarre.



OBSERVE S944



El **OBSERVE S944** y el **OBSERVE S944 SUV** son neu-máticos de invierno con un dibujo direccional.

La moderna construcción del neumático y la tecnología de nano-equilibrio garantizan un buen agarre en carreteras mojadas e invernales.

Medidas turismo / SUV

15 - 19 Pulgadas. Código de velocidad T, H y V.

D - E	B - C	70 - 71	B	√	-

Relación de aspecto 40 - 70.	**Anchura 195mm - 295mm.**

Para obtener más información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, datos sobre los neumáticos y otra información técnica, visite toyotires.eu

Características de la banda de rodadura



OBSERVE S944 y OBSERVE S944 SUV

1. Los bloques centrales estables y conectados entre sí permiten un buen contacto con el asfalto.

2. Los tacos de la banda de rodadura están equipados con laminillas que discurren en diferentes direcciones, para drenar rápidamente el agua de la banda de rodadura y mantener un contacto seguro con la carretera.

3. Dibujo direccional de la banda de rodadura con profundos surcos que están conectados entre sí para canalizar el agua rápidamente y evitar el aquaplaning.



PARA TODO EL AÑO



PARA TODO EL AÑO

CELSIUS AS2



El **CELSIUS AS2** es un neumático para todas las estaciones con un dibujo direccional de la banda de rodadura, que puede utilizarse tanto en verano como en invierno.

Su idoneidad para el invierno queda patente por el símbolo del copo de nieve de montaña de tres picos (3PMSF) que muestra en el flanco.

Tanto la banda de rodadura como el compuesto de caucho favorecen el agarre y el alto rendimiento en calzadas secas y mojadas.

Medidas turismo / SUV

14 - 20 Pulgadas. Código de velocidad T, H, V, W, Y.

C - D	B	71 - 72	B	√	-

Relación de aspecto 35 - 70.	**Anchura 175mm - 275mm.**

Para obtener más información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, datos sobre los neumáticos y otra información técnica, visite toyotires.eu

Características de la banda de rodadura



CELSIUS AS2

1. Bloques de la banda de rodadura direccionales.

2. Los surcos direccionales de la banda de rodadura favorecen el drenaje del agua y el barro y mejoran del agarre en mojado.

3. Los pequeños surcos de los bloques de la banda de rodadura también favorecen el drenaje de agua.



FURGONETAS



CELSIUS CARGO



El **CELSIUS CARGO** es un neumático de furgoneta para todas las estaciones con una banda de rodadura asimétrica, que puede utilizarse tanto en verano como en invierno.

Su idoneidad para el invierno queda patente por el símbolo del copo de nieve de montaña de tres picos (3PMSF) que muestra en el flanco.

Tanto la banda de rodadura como el compuesto de caucho favorecen agarre y alto rendimiento en seco y en mojado.

14 - 17 Pulgadas. Código de velocidad R, S, T y H.

C - E	C	72	B	√	-

Relación de aspecto 55 - 75.	**Anchura 175mm - 235mm.**

Para obtener más información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, datos sobre los neumáticos y otra información técnica, visite toyotires.eu

Características de la banda de rodadura



CELSIUS CARGO

1. Diseño asimétrico de la banda de rodadura. Los bloques de la banda de rodadura se entrecruzan con unas finas lamas para evacuar rápidamente el agua.

2. Los anchos surcos entre los bloques de la banda de rodadura favorecen la evacuación del agua y el barro y mejoran el agarre en mojado.

3. Las pequeñas tiras de goma entre los bloques de la banda de rodadura mejoran el agarre en carreteras invernales y actúan como garras en las carreteras cubiertas de nieve.



OBSERVE VAN



El **OBESERVE VAN** es un neumático para furgonetas con un dibujo simétrico de la banda de rodadura y un compuesto de caucho especial en el que se utiliza la tecnología de nanoequilibrio. El diseño optimizado de los bloques de la banda de rodadura permite un buen rendimiento kilométrico y un buen agarre en carreteras mojadas y en invierno.

La carcasa reforzada nos permite obtener un neumático duradero para furgonetas.

14 - 17 Pulgadas. Código de velocidad R, S, T y H.

C - D	B - C	72	B	√	-

Relación de aspecto 55 - 82.	**Anchura 185mm - 235mm.**

Para obtener más información sobre el etiquetado de neumáticos de la UE, datos sobre los neumáticos y otra información técnica, visite toyotires.eu

Características de la banda de rodadura



OBESERVE VAN

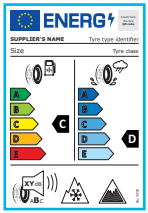
1. Los bloques ondulados del centro permiten una elevada rigidez de los tacos y un efecto de borde mejorado para un buen agarre en carreteras de invierno.

2. Los bloques hanchos del hombro con una alta rigidez ofrecen una buena superficie de contacto y un desgaste reducido.

3. Las laminillas 3D de ondas múltiples drenan el agua rápidamente y reducen el riesgo de aquaplaning.



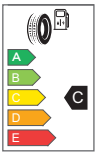
ETIQUETA EU



Con el fin de ofrecer información estandarizada sobre ahorro de combustible, agarre en mojado y ruido de rodadura, la Unión Europea ha revisado su etiqueta obligatoria para todos los neumáticos nuevos a partir del 1 de mayo del 2021. Todos los neumáticos nuevos deberán llevar la nueva etiqueta de la UE, que pretende dar al usuario final información esencial para elegir los neumáticos nuevos.

El código QR, que se puede leer con un teléfono móvil o lector, tiene la finalidad de dar información adicional:

1 Reducir el impacto medioambiental

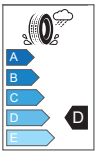


Ahorro de combustible/ Resistencia a la rodadura

- Se expresa como “resistencia a la rodadura”.
- La resistencia a la rodadura tiene un impacto directo sobre el consumo de combustible y el medioambiente.

A menor resistencia a la rodadura, el neumático disipa menos energía, contribuyendo menos a las fuerzas de resistencia y reduciendo así el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

2 Incrementar la seguridad



Agarre en mojado

- Los neumáticos con un excelente agarre en mojado, tienen menor distancia de frenado sobre carreteras mojadas.

La etiqueta muestra una serie de 5 clases, con neumáticos con una “A” que ofrecen el mayor agarre en mojado y aquellos con una “E” el más bajo. Los neumáticos de verano deben ser de grado E como mínimo.

3 Reducir el ruido



Ruido de rodadura exterior (nivel de ruido medido en dB)

- Clasificación A, B o C
- A indica el menor ruido, B es la clasificación media mientras que C es la clasificación más ruidosa posible.



El pictograma de agarre en hielo aplica para los neumáticos nórdicos que vayan a ser usados en superficies heladas.



El pictograma 3PMSF representa neumáticos para uso en nieve.



TOYO TIRE SALES AND MARKETING EUROPE D.O.O.
Industrijska 3 no. 5
22320 Indjija

toyotires.eu

/ToyoTiresEurope

/ToyoTire

/ToyoTire

TOYO TIRES

Open Roads Await

TT/ INVIERNO/2026–2027/01