PNEUS HIVER

AI-generated image





TOYO TIRES

Open Roads Await

À PROPOS DE NOUS – TOYO TIRE CORPORATION

TOYO TIRE propose des pneus haut de gamme haute performance depuis plus de 80 ans et est l'un des plus grands fabricants de pneus au monde.

L'entreprise a été fondée en 1945, est basée au Japon et produit depuis des pneus et des technologies automobiles.

En 2005, le centre de distribution européen TOYO TIRE a été ouvert sous le nom de Toyo Tire Europe GmbH, basée en Allemagne (Willich), permettant la distribution européenne de pneus pour camions légers, fourgonnettes, voitures particulières, SUV, tout-terrain et véhicules 4x4.

En 2019, le premier centre européen de R&D a été ouvert en Allemagne.

Depuis, TOYO TIRE teste et développe ses technologies de pneus sur des circuits d'essai et de course européens en vue de leur déploiement sur route.

En 2022, la première usine européenne a été ouverte en Serbie et une nouvelle société holding a été créée.

En 2025, une nouvelle société, Toyo Tire Sales and Marketing Europe d.o.o., a été fondée en Serbie (Indija).

TOYO TIRE continue de croître et de développer continuellement des technologies avancées de pneus conçues pour la performance et la sécurité. Lorsque cela est techniquement possible, des matériaux renouvelables et recyclés sont également utilisés à cette fin.



TOYO TIRES – Usine en Serbie



PARTENAIRE SPONSOR DE L'ASSOCIATION EUROPÉENNE D'ATHLÉTISME

DURABILITÉ
NOS PNEUS

Afin de réduire l'impact environnemental de la production de pneus, TOYO TIRES utilise des matériaux renouvelables et recyclés dans certains composants de pneus, à condition qu'ils soient techniquement adaptés. L'entreprise utilise également l'énergie solaire sur certains sites de production.





Pour un pneu concept dévoilé au Salon de l'Automobile de Tokyo en 2024, TOYO TIRES a présenté son premier pneu concept avec une forte proportion de matières premières renouvelables et recyclées. Ce pneu concept contenait du caoutchouc butadiène. Ce caoutchouc est fabriqué à partir de CO_2 capturé lors du processus de production des pneus.

La carcasse était en polyester bio-d'origine ; Les courroies en acier et le noyau à perles étaient fabriqués en acier recyclé.

Les nouveaux pneus de course PROXES utilisés lors de la course de 24 heures utilisaient également des matières premières renouvelables, par exemple des huiles végétales, de la silice provenant de cendres de coquille de riz et du fil recyclé pour le noyau de billes. Comparés aux pneus de course précédents, ces nouveaux pneus contiennent des matériaux sélectionnés renouvelables et recyclés. TOYO TIRE utilise le sport automobile pour développer des technologies de pneus afin d'intégrer directement l'expérience du sport automobile dans le développement de la prochaine génération de pneus de route.



TOYO TIRES, une marque sportive.

ÉQUIPEMENT D'ORIGINE

Depuis de nombreuses années, TOYO TIRE développe des pneus en collaboration avec des constructeurs automobiles de renom, à partir des spécifications de chaque véhicule.

Ces pneus sont soumis à des procédures d'essai spéciales pour garantir que les performances du véhicule et du moteur se retrouvent sur la route.

Parmi les constructeurs automobiles les plus connus, on retrouve notamment Lexus, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, ISUZU et Fiat.

Fiat Fullback

ISUZU D-MAX

Lexus RX300

Mazda2 | Mazda3 | Mazda5 | Mazda6 | Mazda Premacy | Mazda CX-3 | Mazda CX-5 | Mazda CX-30 | Mazda CX-60

Mitsubishi L200 | Mitsubishi Outlander

Nissan Cube | Nissan X-TRAIL

Toyota Prius | Toyota Prius+ | Toyota RAV 4 | Toyota Land Cruiser

---



GAMME PRODUIT

HIVER

OBSERVE EWS1



10

HIVER
TOURISME / SUV

SNOWPROX S954
SNOWPROX S954 SUV



12

HIVER
TOURISME / SUV

OBSERVE S944
OBSERVE S944 SUV



14

HIVER
TOURISME / SUV

4 SAISONS



18

CELSIUS AS2

4 SAISONS
TOURISME / SUV

CAMIONNETTE



22

CELSIUS CARGO

4 SAISONS
CAMIONNETTE



24

OBSERVE VAN

HIVER
CAMIONNETTE

HIVER



HIVER

OBSERVE EWS1



OBSERVE EWS1, conçu pour nos conditions hivernales, offre aux conducteurs précision et contrôle à haute vitesse.

Les progrès réalisés dans le domaine des matériaux et de la construction ont permis d'améliorer la qualité du freinage sur routes mouillées et enneigées, tout en garantissant une conduite sure et confortable quelle que soit l'évolution des conditions tout au long des mois d'hiver.

Même à grande vitesse, le pneu offre une direction précise et une grande stabilité de conduite.

Dimensions Tourisme / SUV

15 - 21 pouces. Indice de vitesse T, H, V et W.

C - D	B	72 - 75	B	√	-

Rapport d'aspect 30 - 65.	**Largeur 195mm - 295mm.**

Pour plus d'informations sur l'étiquette européenne du pneu, les données relatives au pneu et d'autres informations techniques, rendez-vous sur toyotires.eu

Caractéristiques de la bande de roulement



OBSERVE EWS1

1. Bande de roulement directionnelle.
   DESIGN À MULTIPLES RAINURES.
   Freinage amélioré sur sol mouillé et sec.

2. BORDS DES RAINURES À ANGLES TRANCHANT.
   Traction et freinage améliorés.

3. RAINURES SUPERFICIELLES.
   Maniabilité améliorée sur sol mouillé et sec.



SNOWPROX S954
SNOWPROX S954 SUV



Le **SNOWPROX S954** et le **SNOWPROX S954 SUV** sont des pneus hiver avec une bande de roulement asymétrique.

Le profil de la bande de roulement et le mélange de gomme optimisé garantissent une grande adhérence sur les routes humides et hivernales.

Dimensions Tourisme / SUV

16 - 21 pouces. Indice de vitesse H, V et W.

C - E	B - C	71 - 73	A - B	√	-

Rapport d'aspect 30 - 65.	**Largeur 195mm - 325mm.**

Pour plus d'informations sur l'étiquette européenne du pneu, les données relatives au pneu et d'autres informations techniques, rendez-vous sur toyotires.eu

Caractéristiques de la bande de roulement



SNOWPROX S954 et SNOWPROX S954 SUV

1. Blocs de bande de roulement étroitement espacés avec de nombreuses lamelles et de larges rainures circonférentielles pour un drainage optimal de l'eau.
2. Bande de roulement asymétrique.
3. Composition de la bande de roulement à base de silice pour une résistance au roulement optimisée et une bonne adhérence.



OBSERVE S944



L'**OBSERVE S944** et l'**OBSERVE S944 SUV** sont des pneus à profil directionnel.

La construction moderne des pneus et la technologie Nano-Balance assurent une bonne adhérence sur les routes mouillées et hivernales.

Dimensions Tourisme / SUV

15 - 19 pouces. Indice de vitesse T, H et V.

D - E	B - C	70 - 71	B	√	-

Rapport d'aspect 40 - 70.	**Largeur 195mm - 295mm.**

Pour plus d'informations sur l'étiquette européenne du pneu, les données relatives au pneu et d'autres informations techniques, rendez-vous sur toyotires.eu

Caractéristiques de la bande de roulement



OBSERVE S944 et OBSERVE S944 SUV

1. Des blocs intermédiaires stables et reliés les uns aux autres, permettent un contact optimale avec la route.
2. Les blocs de la bande de roulement sont équipés de lamelles qui s'étendent dans différentes directions, afin d´évacuer rapidement l'eau et maintenir un contact sûr avec la route.
3. Bande de roulement directionnelle avec de profondes rainures reliées les unes aux autres pour évacuer l'eau rapidement et éviter l'aquaplaning.



4 SAISONS



TOYO TIRES

CELSIUS AS2



Le **CELSIUS AS2** est un pneu 4 saisons avec une bande de roulement directionnelle, qui peut être utilisé aussi bien en été qu'en hiver.

Son aptitude à l'hiver est attestée par le 3PMSF (symbole du flocon de neige) sur le flanc du pneu.

La bande de roulement et les matériaux assurent une excellente adhérence et de bonnes performances sur routes sèches et mouillées.

Dimensions Tourisme / SUV

14 - 20 pouces. Indice de vitesse T, H, V, W, Y.

C - D	B	71 - 72	B	√	-

Rapport d'aspect 35 - 70.	**Largeur 175mm - 275mm.**

Pour plus d'informations sur l'étiquette européenne du pneu, les données relatives au pneu et d'autres informations techniques, rendez-vous sur toyotires.eu

Caractéristiques de la bande de roulement



CELSIUS AS2

1. Blocs directionnels.
2. Les rainures directionnelles de la bande de roulement favorisent l'évacuation de l'eau et de la boue et améliorent l'adhérence sur sol mouillé.
3. Les petites rainures dans les blocs favorisent également l'évacuation de l'eau de la bande de roulement.



CAMIONNETTE



CELSIUS CARGO



Le **CELSIUS CARGO** est un pneu 4 saisons pour camionnettes avec une bande de roulement asymétrique, qui peut être utilisé aussi bien en été qu'en hiver.

Son aptitude à l'hiver est attestée par le 3PMSF (symbole du flocon de neige) sur le flanc du pneu.

La bande de roulement et le composé de caoutchouc assurent une excellente adhérence et de bonnes performances sur routes sèches et mouillées.

14 - 17 pouces. Indice de vitesse R, S, T et H.

C - E	C	72	B	√	-

Rapport d'aspect 55 - 75.	**Largeur 175mm - 235mm.**

Pour plus d'informations sur l'étiquette européenne du pneu, les données relatives au pneu et d'autres informations techniques, rendez-vous sur toyotires.eu

Caractéristiques de la bande de roulement



CELSIUS CARGO

1. Bande de roulement asymétrique. Les blocs sont traversés par de fines lamelles afin d'évacuer rapidement l'eau de la bande de roulement.

2. Les larges rainures entre les blocs de la bande de roulement favorisent l'évacuation de l'eau et de la boue et améliorent l'adhérence sur sol mouillé.

3. Les petites bandes de caoutchouc améliorées entre les blocs de la bande de roulement adhèrent sur les routes hivernales et s'accrochent comme des griffes sur les routes enneigées.



OBSERVE VAN



OBESERVE VAN est un pneu pour camionnette avec une bande de roulement symétrique et un composé de caoutchouc spécifique dans lequel la technologie nano-balance est utilisée.

La conception optimisée des pavés de la bande de roulement permet d'obtenir un bon kilométrage et une bonne adhérence sur les routes mouillées et hivernales.

La carcasse renforcée permet d'avoir un pneu de camionnette durable.

14 - 17 pouces. Indice de vitesse R, S, T et H.

C - D	B - C	72	B	√	-

Rapport d'aspect 55 - 82.	**Largeur 185mm - 235mm.**

Pour plus d'informations sur l'étiquette européenne du pneu, les données relatives au pneu et d'autres informations techniques, rendez-vous sur toyotires.eu

Caractéristiques de la bande de roulement



OBESERVE VAN

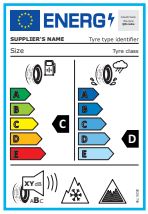
1. Les blocs centraux en forme d'onde permettent d'obtenir une rigidité élevée des nervures et un effet de griffe amélioré pour une bonne adhérence sur les routes hivernales.

2. Les blocs larges des épaules offre une rigidité élevée pour une bonne prise avec la surface de contact et réduisent l'usure.

3. Les lamelles 3D à ondes multiples drainent l'eau rapidement et réduisent le risque d'aquaplaning.



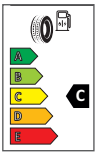
LABEL PNEUMATIQUE EUROPÉEN



Afin de fournir des informations standardisées sur la consommation de carburant, l'adhérence sur sol mouillé et le bruit de roulement externe, l'Union européenne a modifié son label obligatoire pour tous les pneus neufs à partir du 1er mai 2021. Tous les pneus neufs concernés doivent porter l'étiquette révisée de l'UE, qui vise à donner des informations essentielles pour aider les utilisateurs finaux à choisir des pneus neufs.

Le code QR, qui peut être lu avec un smartphone ou un autre appareil adapté, a pour but de fournir des informations supplémentaires:

1 Réduire l'impact environnemental

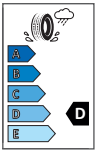


Efficacité énergétique / Résistance au roulement

- Est exprimée en « résistance au roulement ».
- La résistance au roulement a un impact direct sur la consommation de carburant et l'environnement.

Lorsque la résistance au roulement est faible, le pneu dissipe moins d'énergie, ce qui réduit la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

2 Renforcer la sécurité



Performance d'adhérence sur sol mouillé

- Les pneus ayant une excellente adhérence sur sol mouillé ont des distances de freinage plus courtes sur les routes mouillées.

L'étiquette montre une échelle de notation allant de A à E, les pneus notés « A » offrent la meilleure adhérence sur sol mouillé et ceux notés « E » la plus faible. Les pneus d'été doivent être au minimum de classe E.

3 Réduire la nuisance sonore



Exterior rolling noise (noise level measured in dB)

- Graded A, B or C
- "A" indicates the lowest grade for noise, "B" means a medium grade, while "C" is the noisiest possible grade.



Le pictogramme adhérence sur GLACE s'applique aux pneus hiver nordiques destinés à être utilisés sur des surfaces glacées.



Le pictogramme adhérence sur NEIGE concerne les pneus destinés à être utilisés dans des conditions d'enneigement extrêmes.



TOYO TIRE SALES AND MARKETING EUROPE D.O.O.
Industrijska 3 no. 5
22320 Indjija

toyotires.eu

/ToyoTiresEurope

/ToyoTire

/ToyoTire

TOYO TIRES

Open Roads Await

TT/HIVER/2026–2027/01