CATALOGO INVERNALE

AI-generated image





TOYO TIRES

Open Roads Await

CHI SIAMO – TOYO TIRE CORPORATION

TOYO TIRE offre pneumatici premium ad alte prestazioni da oltre 80 anni ed è uno dei maggiori produttori di pneumatici al mondo.

L'azienda è stata fondata nel 1945, ha sede in Giappone e da allora produce pneumatici e tecnologie automobilistiche.

Nel 2005 è stato inaugurato il centro di distribuzione europeo TOYO TIRE come Toyo Tire Europe GmbH, con sede in Germania (Willich), che ha permesso la distribuzione europea di pneumatici per camion leggeri, furgoni, automobili, SUV, veicoli fuoristrada e veicoli 4x4.

Nel 2019 è stato aperto in Germania il primo centro europeo di R&S.

Da allora, TOYO TIRE ha testato e sviluppato le sue tecnologie di pneumatici su circuiti di prova e di gara europei per una futura installazione su strada.

Nel 2022 è stato aperto il primo stabilimento europeo in Serbia ed è stata fondata una nuova holding.

Nel 2025 è stata fondata una nuova azienda, Toyo Tire Sales and Marketing Europe d.o.o., in Serbia (Indija).

TOYO TIRE continua a crescere e a sviluppare continuamente tecnologie avanzate di pneumatici progettate per prestazioni e sicurezza. Quando tecnicamente possibile, si utilizzano anche materiali rinnovabili e riciclati a questo scopo.



TOYO TIRES – Stabilimento in Serbia



PARTNER SPONSOR DEL CAMPIONATO EUROPEO DI ATLETICA

SOSTENIBILITÀ
I NOSTRI PNEUMATICI

Per ridurre l'impatto ambientale della produzione di pneumatici, TOYO TIRES utilizza materiali rinnovabili e riciclati in alcuni componenti degli pneumatici, purché siano tecnicamente adeguati. L'azienda utilizza anche energia solare in siti di produzione selezionati.





Per un concept di pneumatico presentato al Salone dell'Auto di Tokyo nel 2024, TOYO TIRES ha presentato il suo primo concept costruito con un'elevata proporzione di materie prime rinnovabili e riciclate. Questo pneumatico concept contiene gomma butadiene, che è prodotta utilizzando CO_2 catturato durante il processo di produzione degli pneumatici.

La carcassa è in poliestere a base biologica; le tele d'acciaio e il nucleo del tallone sono realizzati in acciaio riciclato.

I nuovi pneumatici racing SB PROXES, utilizzati nella gara di 24 ore, utilizzano anche materie prime rinnovabili, ad esempio oli vegetali, silice proveniente dalla cenere di guscio di riso. Rispetto ai precedenti pneumatici racing, questi nuovi pneumatici contengono materiali selezionati rinnovabili e riciclati. TOYO TIRE utilizza il motorsport come banco di prova per sviluppare nuove tecnologie per gli pneumatici, trasferendo direttamente l'esperienza maturata nelle competizioni allo sviluppo della prossima generazione di pneumatici stradali.



TOYO TIRES: performance sviluppata in pista

PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

TOYO TIRE sviluppa da molti anni, insieme a noti produttori di veicoli, pneumatici adattati alle specifiche dei singoli veicoli.

Questi pneumatici sono sottoposti a speciali procedure di test per garantire che le prestazioni del veicolo e del motore vengano trasferite in modo perfetto dal pneumatico alla strada.

Tra i produttori automobilistici più noti figurano Lexus, Toyota, Nissan, Mitsubishi, Mazda, ISUZU e Fiat.

Fiat Fullback

ISUZU D-MAX

Lexus RX300

Mazda2 | Mazda3 | Mazda5 | Mazda6 | Mazda Premacy | Mazda CX-3 | Mazda CX-5 | Mazda CX-30 | Mazda CX-60

Mitsubishi L200 | Mitsubishi Outlander

Nissan Cube | Nissan X-TRAIL

Toyota Prius | Toyota Prius+ | Toyota RAV 4 | Toyota Land Cruiser

---



PANORAMICA PRODOTTI

INVERNO

OBSERVE EWS1



10

INVERNO
VETTURA / SUV

SNOWPROX S954
SNOWPROX S954 SUV



12

INVERNO
VETTURA / SUV

OBSERVE S944
OBSERVE S944 SUV



14

INVERNO
VETTURA / SUV

PER TUTTE LE STAGIONI



18

CELSIUS AS2

QUATTRO STAGIONI
VETTURA / SUV

TRASPORTO LEGGERO



22

CELSIUS CARGO

QUATTRO STAGIONI
TRASPORTO LEGGERO



24

OBSERVE VAN

INVERNO
TRASPORTO LEGGERO

INVERNO



INVERNO

OBSERVE EWS1



OBSERVE EWS1, progettato per le condizioni invernali europee, offre agli automobilisti precisione e controllo alle velocità autostradali.

I progressi nella mescola e nella costruzione hanno portato benefici relativamente a tutti gli aspetti dello pneumatico, dal miglioramento in frenata sia su bagnato che su fondi innevati, al conseguente comfort di guida che permette controllo, precisione e sicurezza in tutte le condizioni.

Lo pneumatico garantisce stabilità e precisione di guida anche ad alte velocità.

Dimensioni Vettura / SUV

15 - 21 Pollici. Indice di velocità T, H, V e W.

C - D	B	72 - 75	B	√	-

Rapporto d'aspetto 30 - 65.	**Larghezza 195mm - 295mm.**

Per ulteriori informazioni sull'etichetta UE degli pneumatici, sui dati relativi agli pneumatici e su altre informazioni tecniche, visita il sito toyotires.eu

Caratteristiche del battistrada



OBSERVE EWS1

1. INTAGLI DINAMICI DI FORMA CONICA
   Miglioramento della frenata su bagnato e su asciutto.

2. TASSELLI A SEZIONE ASIMMETRICA
   Maggiore trazione e riduzione degli spazi di frenata.

3. SCANALATURA A PROFONDITA' RIDOTTA
   Miglioramento della maneggevolezza su bagnato e su asciutto; maggiore trazione su neve.



SNOWPROX S954
SNOWPROX S954 SUV



Lo **SNOWPROX S954** e lo **SNOWPROX S954 SUV** sono pneumatici invernali con battistrada asimmetrico.

Il disegno del battistrada e la mescola di gomma ottimizzata garantiscono l'aderenza su strade bagnate e innevate.

Dimensioni Vettura / SUV

16 - 21 Pollici. Indice di velocità H, V e W.

C - E	B - C	71 - 73	A - B	√	-

Rapporto d'aspetto 30 - 65.	**Larghezza 195mm - 325mm.**

Per ulteriori informazioni sull'etichetta UE degli pneumatici, sui dati relativi agli pneumatici e su altre informazioni tecniche, visita il sito toyotires.eu

Caratteristiche del battistrada



SNOWPROX S954 e SNOWPROX S954 SUV

1. Blocchi del battistrada strettamente distanziati, con molte lamelle e ampie scanalature circonferenziali per un drenaggio ottimale dell'acqua.

2. Disegno asimmetrico del battistrada.

3. Mescola del battistrada in silice per ottimizzare la resistenza al rotolamento e la buona aderenza.



OBSERVE S944



Gli **OBSERVE S944** e gli **OBSERVE S944 SUV** sono pneumatici invernali con disegno del battistrada direzionale.

La moderna struttura dello pneumatico e la tecnologia Nano-Balance garantiscono una buona aderenza su strade bagnate e innevate.

Dimensioni Vettura / SUV

15 - 19 Pollici. Indice di velocità T, H e V.

D - E	B - C	70 - 71	B	√	-

Rapporto d'aspetto 40 - 70.	**Larghezza 195mm - 295mm.**

Per ulteriori informazioni sull'etichetta UE degli pneumatici, sui dati relativi agli pneumatici e su altre informazioni tecniche, visita il sito toyotires.eu

Caratteristiche del battistrada



OBSERVE S944 e OBSERVE S944 SUV

1. I blocchi centrali stabili, collegati tra loro, garantiscono un stabilità ad alte velocità anche su strade asciutte.

2. I blocchi del battistrada sono dotati di lamelle orientate in direzioni diverse per garantire trazione su strade innevate.

3. Disegno del battistrada direzionale con scanalature profonde collegate tra loro per un migliore drenaggio dell'acqua e una perfetta tenuta sul bagnato.



PER TUTTE LE STAGIONI



PER TUTTE LE STAGIONI

CELSIUS AS2



Il **CELSIUS AS2** è un pneumatico per tutte le stagioni con un disegno del battistrada direzionale che può essere utilizzato sia in estate che in inverno.

L'idoneità all'uso invernale è dimostrata dal simbolo 3PMSF (simbolo del fiocco di neve) sul fianco.

Sia il disegno del battistrada che la mescola di gomma consentono di ottenere di aderenza e prestazioni su strade asciutte e bagnate.

Dimensioni Vettura / SUV

14 - 20 Pollici. Indice di velocità T, H, V, W, Y.

C - D	B	71 - 72	B	√	-

Rapporto d'aspetto 35 - 70.	**Larghezza 175mm - 275mm.**

Per ulteriori informazioni sull'etichetta UE degli pneumatici, sui dati relativi agli pneumatici e su altre informazioni tecniche, visita il sito toyotires.eu

Caratteristiche del battistrada



CELSIUS AS2

1. Blocchi di battistrada direzional.

2. Le scanalature direzionali nel profilo favoriscono il drenaggio di acqua e migliorano l'aderenza sul bagnato.

3. Piccole scanalature nei blocchi del profilo favoriscono una trazione efficacin qualsiasi condizione atmosferica.



TRASPORTO LEGGERO



TRASPORTO LEGGERO

CELSIUS CARGO



Il **CELSIUS CARGO** è un pneumatico da trasporto per tutte le stagioni con un profilo asimmetrico che può essere utilizzato sia in estate che in inverno.

La sua idoneità per l'inverno è dimostrata dal simbolo 3PMSF (fiocco di neve) sul fianco.

Sia il profilo che la mescola di gomma consentono aderenza e prestazioni su strade asciutte e bagnate.

14 - 17 Pollici. Indice di velocità R, S, T e H.

C - E	C	72	B	√	-

Rapporto d'aspetto 55 - 75.	**Larghezza 175mm - 235mm.**

Per ulteriori informazioni sull'etichetta UE degli pneumatici, sui dati relativi agli pneumatici e su altre informazioni tecniche, visita il sito toyotires.eu

Caratteristiche del battistrada



CELSIUS CARGO

1. Disegno del profilo asimmetrico. I blocchi del profilo del battistrada presentano sottili lamelle che garantiscono motricità su suoli innevati.

2. Le ampie scanalature tra i blocchi del battistrada favoriscono il drenaggio dell'acqua e del fango e migliorano l'aderenza sul bagnato.

3. Le piccole strisce di gomma tra i tasselli del battistrada migliorano l'aderenza sulle strade invernali e aggrediscono come artigli le strade innevate.



OBSERVE VAN



Il pneumatico **OBSERVE VAN** è un pneumatico per furgoni con un disegno del battistrada simmetrico e una speciale mescola di gomma in cui viene utilizzata la tecnologia nano-balance.

Il disegno ottimizzato dei tasselli del battistrada consente un' ottima resa chilometrica e una buona aderenza su strade bagnate e invernali.

La carcassa rinforzata rende lo pneumatico resistente agli urti.

14 - 17 Pollici. Indice di velocità R, S, T and H.

C - D	B - C	72	B	√	-

Rapporto d'aspetto 55 - 82.	**Larghezza 185mm - 235mm.**

Per ulteriori informazioni sull'etichetta UE degli pneumatici, sui dati relativi agli pneumatici e su altre informazioni tecniche, visita il sito toyotires.eu

Caratteristiche del battistrada



OBESERVE VAN

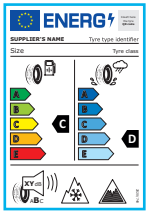
1. I blocchi del profilo centrale a forma di onda consentono un'elevata rigidità dei cordoni offrendo tanti spigoli ideali per una ottima trazione su suoli innevati.

2. I blocchi rigidi sulla palla larga offrono un'ottima tenuta anche a velocità elevate sia su asciutto che su bagnato.

3. Le lamelle 3D multi-onda conferiscono, allo stesso tempo, trazione e stabilità.



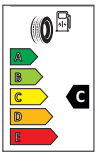
ETICHETTA UE



Per quanto riguarda la resistenza al rotolamento, l'aderenza sul bagnato e la rumorosità esterna, l'Unione Europea ha aggiornato l'etichetta obbligatoria per tutti i nuovi pneumatici, con effetto dal 1° maggio 2021. Tutti i pneumatici nuovi devono riportare la nuova etichetta UE, che fornisce informazioni essenziali per aiutare il consumatore nella scelta.

Il codice QR, letto con smartphone o altro dispositivo, fornisce informazioni aggiuntive:

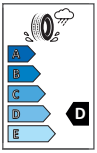
1 Riduzione dell'impatto ambientale



Efficienza carburante / resistenza al rotolamento
- È espressa come "resistenza al rotolamento"
- La resistenza al rotolamento influisce direttamente sul consumo di carburante e sull'ambiente.

A minore resistenza al rotolamento, lo pneumatico dissipa meno energia, contribuendo a ridurre le forze resistive e quindi il consumo di carburante e le emissioni di CO_2.

2 Aumento della sicurezza



Prestazioni sul bagnato
- Pneumatici con elevata aderenza sul bagnato hanno spazi di frenata più brevi su strade bagnate.

L'etichetta mostra 5 classi: la classe "A" indica la migliore aderenza sul bagnato, mentre la "E" la peggiore. Gli pneumatici estivi devono avere almeno classe "E".

3 Riduzione del rumore



Rumore esterno di rotolamento (misurato in dB)
- Classificazione A, B o C
- "A" indica il livello più basso di rumore, "B" livello medio, mentre "C" il più rumoroso.



Il pittogramma ICE grip si applica agli pneumatici invernali nordici per uso su superfici ghiacciate.



Il pittogramma SNOW grip indica gli pneumatici progettati per utilizzo in condizioni di neve severa.



TOYO TIRE SALES AND MARKETING EUROPE D.O.O.
Industrijska 3 no. 5
22320 Indjija

toyotires.eu

/ToyoTiresEurope

/ToyoTire

/ToyoTire

TOYO TIRES

Open Roads Await

TT/ INVERNO/2026–2027/01